

4000 系列 4008TAG2A 柴油引擎 – 發電機用途(電子式)

功率：於1500 rpm，924 kWm

Perkins 4000系列的成員包括多款6、8、12及16缸柴油引擎，在現代動力工業時代上堅持不妥協的精神，特別針對備用及常用市場需求。其開發以通過實證重負載工業引擎為基礎，使得引擎能提供優異之性能及可靠性。

4008TAG2A 為一渦輪增壓、空氣對空氣增壓及採用空氣冷卻增壓空氣之8汽缸柴油引擎，並備有適用於溫帶或熱帶氣候的冷卻裝置供客戶選擇(包含或不包含燃油冷卻)。它獨特之優點在於提供經濟及耐久性高的操作，輔以出色的功率重量比、簡化的維護程序和低廢氣排放，及發電機組須具備的先進完美性能。

經濟的動力

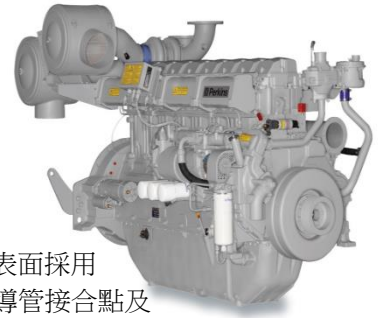
- 四個獨立的汽缸活門使得氣體流量有效地進行。單位燃油噴射確保無雜質的燃料霧化進而控制其劇烈的燃燒。
- 與其他4000系列的引擎具有共同的的性能使其減少庫存的水平。

可靠的動力

- 使用最新及先進之工業科技。
- 運用先進的回油噴射冷卻系統控制活塞溫度。
- 允許大範圍的溫度下操作，確保功率不會下降。
- Perkins全球產品支援透過由經驗豐富的代理及經銷商組成的網路，配合廣泛的地域覆蓋，無論是設備最終用戶或製造商都能夠充分取得覆蓋的全面的技術訊息，幫助他們致力把客戶的引擎的生產力推至最巔峰。

乾淨、有效率的動力

- 優異的動力重量比及輕巧的尺寸提供絕佳之動力密度，使得安裝及運輸更為容易及經濟。
- 全新設計的散熱器，表面採用防腐粉末塗層，減少導管接合點及更加方便的檢修通道，具備容易維護及保養之特性。引擎設計充分考量維修需求，簡化維修程序。
- 符合所有主要國際環保法令。
- 具備低廢氣排放規格，能滿德國潔淨空氣之規章 1/2 TA Luft (1986) 非道路用途環保法規。



運轉型式	標準發電機輸出功率 (淨輸出)		引擎動力			
			總馬力輸出		淨馬力輸出	
	KVA	KVA	KWm	bhp	kWm	bhp
基本輸出	809	647	719	964	681	913
常載輸出	1022	818	899	1206	861	1155
備用輸出	1125	900	985	1321	947	1270

以上所有額定功率數據均為ISO 8528/1, ISO 3046/1, BS 5514/1 指定的操作條件下的引擎性±3%能。
額定功率條件: 進氣口溫度25°C；氣壓計壓器100kPa；相對溼度30%，有關其他環境條件下的額定數據，請詢問代理商或製造商。
有關上述條件以外的數據，請向Perkins供應商洽詢。
在其他條件下工作時，性能可能降低。Perkins提供的引擎輸出功率為標準數據，並依據各項性能公差在±5%範圍內，電力額定認定功率因素為0.8。
燃油規格：BS2869: Part2 Class A1 + A2 或 ASTM D975 No.2D。

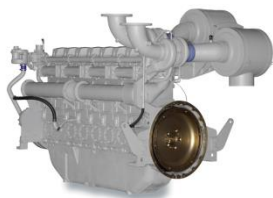
輸出功率定義

連續輸出 – 以可變載荷模式下工作下提供功率，動力輸出可用於連續全負載運轉使用，引擎於每運轉12小時後允許10%之超負載使用1小時。

備用輸出 – 以可變載荷模式下工作下提供功率，最高動力僅可使用至額定負載，且限定每年最高使用時數為500小時同時不允許超負載使用，其中不超過300小時可連續工作。

4000 系列 4008TAG2A 柴油引擎 – 發電機用途(電子式)

功率：於1500 rpm，924 kWm



標準發電機用途引擎規格

進氣口

- 已裝置妥空氣濾清器及溫倫增壓器

燃油系統

- 單元噴油氣，配備升油泵及手動停機控制器
- 電子式調速器，可調速至符合ISO 3046 Part 4 class A1
- 旋裝式全流燃油濾清器

潤滑系統

- 具油底殼，機油濾及機油尺
- 旋裝式全流機油濾清器
- 引擎缸套水/機油溫度穩定器

冷卻系統

- 齒輪趨動式循環水泵
- 雙恆溫器
- 皮帶趨動式散熱風扇
- 塗有防腐粉末的散熱器總成，組件包括：水冷散熱器，增壓式風冷散熱器，燃油冷卻系統(任選)，所有導管，軟管及夾子，風扇，皮帶輪，風扇皮帶及安全網罩。

電器設備

- 24伏特的啟動馬達及輸入電壓24伏特和連續電流40安培交流輸出充電機(可DC輸出)
- 24V冷卻劑高溫/低油壓兩用保護開關
- 超速開關及電磁感性器
- 渦輪進氣口溫度開關
- 24V開機電磁線圈(可通電以啟動裝置)

飛輪及飛輪殼

- 18號SAE J620飛輪 及 SAE 0 號飛輪殼

安裝架

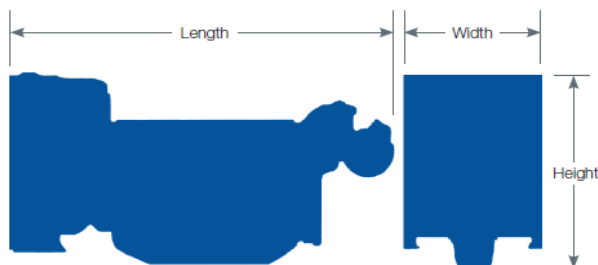
- 前引擎安裝支架

文件

- 引擎使用手冊

選用配備

備有下列多種選用配件組可供選擇：
適用於溫帶或熱帶氣候的散熱器，視乎實際散熱要求燃油冷卻散熱器，可內置於散熱器總成
成對的大型空氣濾清器
可轉換式燃油濾清器
可轉換式機油濾清器
浸沒式加熱器，帶恆溫裝置
空氣啟動器
儀錶板



See General data

燃油消耗量		
引擎轉速	1500 rev/min	
	g/kWh	l/hr
備用	241	248
常載	208	220
連續	204	173
75% prime power	202	160
75% prime power	205	108
75% prime power	216	57

基本資料

汽缸數	8
汽缸排列	直列式
循環	4 行程
進氣系統	渦輪增壓 空氣對空氣增壓冷卻 直接噴射式
燃燒系統	水冷式
冷卻系統	160 公厘 x 190 公厘
缸徑及行程	30.561 公升
排氣量	13.6:1
壓縮比	反時針，從飛輪端視之
轉動方向	153 公升
總潤滑系統容量	溫帶氣候適用 熱帶氣候適用 冷卻系統 冷卻系統
冷卻劑環境溫度	35 °C 50°C
總冷卻容量	143 公升 149 公升
長	3852 公厘 3711 公厘
寬	2046 公厘 2046 公厘
高	2067 公厘 2146 公厘
總重	4270 公斤 * 4320 公斤*

* 針對燃油冷卻，總重需加6公斤，尺寸將取決於完整之規格。



Perkins Engines Company Limited

Peterborough PE1 5NA

United Kingdom

Telephone +44 (0) 1733 583000

Fax +44 (0) 1733 582240

www.perkins.com

All information given in this leaflet is correct at the time of printing but it may be changed subsequently by the Company.

Distributed By:

Taiwan Multico Engineering Co., Ltd

No.38, Wenlin 1st St., Linkou, Dist., New Taipei City, Taiwan 244, R.O.C.

Tel: +886 2 2601 3891 Fax: +886 2 2601 3896

總代理:

台灣摩迪高工程股份有限公司

24452 新北市林口區文林一街38號