

# 1100 系列 1104D-E44TAG1 柴油引擎 – 發電機用途

功率：於1800 rev/min時，90.8 kWm

1104D-E44TAG1 ElectropaK 引擎是 Perkins 1100系列發電機組用柴油引擎中最新推出的成員。切合的組裝尺寸，加上經大幅提升的功率密度，使這款機種在發電行業中享負盛名。

這系列超潔淨引擎由全新的高科技生產線裝配，於生產過程中經常進行電腦測試，以確保最佳品質。

1104D-E44TAG1 ElectropaK 引擎全面配合發電機市場的確切需求的多個重要功率點，共備有3個型號供客戶選擇，為各種常用和備用發電場合(60Hz)提供理想的動力系統。

## 切合您的需要的動力系統

Perkins製造的1104D-E44TAG1

ElectropaK 引擎完全配合發電市場多個重要功率點的要求，開發的目標是為客戶提供潔淨和高性價比的動力系統。

## 最先進的設計

1104D系列採最新的柴油機械監控噴油系統技術，1104D-E44TAG1型號因而不但具備高功率密度和極低耗油特性，廢棄排放量及排熱量更維持在最低水平。

## 全球適用的動力方案

1104D各型號可配合多種燃油，包括5%生物燃料[菜籽油甲醇(REM)]，並備不同選擇方案以切合特定供貨市場需求。

## 產品支援

•Perkins積極追求卓越的產品服務，多年來堅持投入資源於各經營區的代理網絡，以加強與本地客戶的聯繫，確保為您提供全球一致的優質服務。



• 透過由經驗豐富的代理及經銷商組成的網路，訓練有素的發動機專業人員會為您提供全年無休的服務。我們的繼續人員都備有全套綜合網上工具，能夠即時取得覆蓋的全面的技術訊息、零件標示號及訂購系統，幫助他們致力把客戶的引擎的生產力推至最巔峰。

• 每台Perkins引擎的整個使用期間內，都保證可取得原配(OE)規格零件部和維護服務。無論您的機器是在世界任何角落運行，Perkins都能百分百保證您只需付出最低成本，便可得到最佳的品質。

## 操作成本更低

有別於同系列中符合歐盟II階段/美國2級標準型號的低油耗特性，1104D因可容許客戶繼續使用現有的油箱。減省了重新設計的高昂成本。標準維修間隔為500小時，而Perkins更提供兩年綜合保固期(長達3000小時)，主要組件保修齊則為三年。另備有低量保修可供選擇。

## 長期動力方案

1104D-E44TAG1 ElectropaK 系列引擎完全滿足嚴格的美國3級排放法規，絕對可配合未來排放需求，為客戶提供長期動力方案。

經認證能滿足美國3級恆速引擎驅動非公路用移動設備排放法規(EPA 40 CFR Part 89 Tier3)

運轉型式	標準發電機輸出功率 (淨輸出)		引擎動力			
			總馬力輸出		淨馬力輸出	
	kVA	kWe	kWm	bhp	kWm	bhp
常載輸出	92	73.8	88	118	82	109.9
備用輸出	102	81.7	96.8	129.8	90.8	121.8

以上所有額定功率數據均為ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS5514/1 及 DIN 6271操作條件下的引擎性能。

在其他條件下工作時，性能可能降低。有關上述條件以外的數據，請向Perkins供應商洽詢。

Perkins提供的引擎輸出功率為標準數據，並依據各項性能公差在±5%範圍內，電力額定認定功率因素為0.8。

燃油規格：BS2869: Part2 1998 Class A2 或 BSEN590 或 ASTM D975 Class 1D及2D。潤滑油：單級或複合級機油 15W40 至 API C14

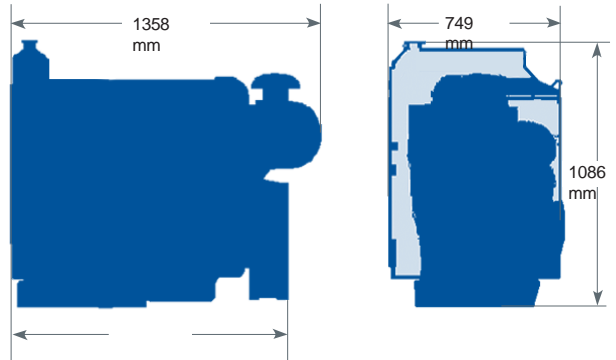
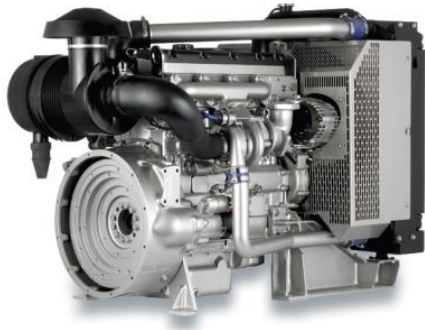
## 輸出功率定義

**連續輸出** – 以可變載荷模式工作下提供功率，動力輸出可用於連續全負載運轉使用，引擎於每運轉12小時後允許10%之超負載使用1小時。

**備用輸出** – 以可變載荷模式工作下提供功率，最高動力僅可使用至額定負載，且限定每年最高使用時數為500小時同時不允許超負載使用，其中不超過300小時可連續工作。

# 1100 系列 1104D-E44TAG1 柴油引擎 – 發電機用途

功率：於1800 rev/min時，90.8 kWm



## 標準發電機用途引擎規格

### 進氣口

- 已裝置妥空氣濾

### 燃油系統

- 電子調速器(符合Class G3 ISO 8528-5 規格)
- 燃油濾清器

### 潤滑系統

- 鐵製濕油槽，帶濾清器及機油尺
- 機油濾清器

### 冷卻系統

- 22皮帶趨動式散熱風扇及網罩
- 嵌入式散熱器和導管
- 水泵

### 電器設備

- 12伏特的啟動馬達及輸入電壓12伏特和連續電流65安培直流輸出充電機

### 飛輪及飛輪殼

- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 10/11
- 鑄鐵製SAE 3 號飛輪殼

### 啟動輔助裝置

- 電熱器

### 文件

- 引擎使用手冊

## 燃油消耗量

引擎轉速	1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr
110% prime power	220.8	25.5
100% prime power	224.2	23.7
75% prime power	237.7	18.7
50% prime power	257.8	13.5

## 基本資料

汽缸數	4
汽缸排列	直列式
循環	4 行程
進氣系統	渦輪增壓
燃燒系統	直接噴射式
冷卻系統	水冷式
缸徑及行程	105 公厘 x 127公厘
排氣量	4.41 公升
壓縮比	16.2:1
轉動方向	反時針,從飛輪端視之
總潤滑系統容量	8 公升
總冷卻容量	17 公升
長	1358 公厘
寬	749 公厘
高	1086 公厘
乾重量	465 公斤
溼重量	474 公斤



Perkins Engines Company Limited

Peterborough PE1 5NA

United Kingdom

Telephone +44 (0) 1733 583000

Fax +44 (0) 1733 582240

www.perkins.com

All information given in this leaflet is correct at the time of printing but it may be changed subsequently by the Company.

### Distributed By:

Taiwan Multico Engineering Co., Ltd

No.38, Wenlin 1st St., Linkou, Dist., New Taipei City, Taiwan 244, R.O.C.

Tel: +886 2 2601 3891 Fax: +886 2 2601 3896

### 總代理:

台灣摩迪高工程股份有限公司

24452 新北市林口區文林一街38號