

# 400系列 404D-22G ElectropaK

功率: 於 1500 rpm時，20.3kWm  
於 1800 rpm時，23.9kWm  
於 3000 rpm時，32.7kWm

400系列引擎繼續為小型引擎市場樹立新的標準規範。製造商在整個開發過程中，全面諮詢客戶意見，力求滿足建築工程、物料裝卸、農用植草設備、發電機組及壓縮機組市場的需求，其成果讓此系列引擎成為Perkins另一領先同儕的世界柴油機。

這些新開發的ElectropaK配置全部為尺寸齊全，結構堅穩的3或4缸柴油引擎，其設計目標是提供高經濟效益和高耐久性的動力解決方案，適合常用及備用發電場合，並能全面滿足發電工業要求的主要功率點。



## 可靠的動力系統

- 404D-22G ElectropaK配置一台功率強大但操作寧靜的2.2升排量級自然吸氣4缸引擎，組裝尺寸十分吻合。

## 輕巧潔淨和高效率的動力方案

- 400D系列各個 ElectropaK 成員的設計特點，其目的都是為確保引擎在任何工作條件下均能快速啟動，同時可提供最佳的性能，而操作成本始終維護在最低水平；借助體積極小的機組，達到最高效率。

## 操作成本更低

- 已通過認證，可使用濃度高達20%的生物柴油。
- 更換機油及濾芯的標準間隔設定為500小時(視載係數而定)。
- 高耐久性和可靠度，特長保固期及簡易安裝程序等優點結合下，大大減低引擎的擁有成本。

## 長期動力方案

- 400DElectropaK 系列引擎完全滿足嚴格的美國及歐盟排放法規，絕對可配合未來排放需求，為客戶提供長期動力方案。

## 產品支援

- 透過由經驗豐富的代理及經銷商組成的網路，訓練有素的發動機專業人員會為您提供全年無休的服務。我們的人員都備有全套綜合網上工具，能夠即時取得覆蓋的全面的技術訊息、零件標示號及訂購系統，幫助他們致力把客戶的引擎的生產力推至最巔峰。

## 保固和後續服務

Perkins更提供年綜合保固期(長達3000小時)，主要組件保固期則為兩年。另備有低量保修可供選擇。

引擎額定轉速 (rev/min)	運轉 型式	標準發電機輸出功率 (淨輸出)		引擎動力				Low Idle
		KVA	Kwe	總馬力輸出		淨馬力輸出		
				KWm	hp	kWm	hp	
1500	常載輸出	20.3	16.2	18.7	25.1	18.4	24.7	n/a
	備用輸出	22.3	17.8	20.6	27.6	20.3	27.2	n/a
1800	常載輸出	24.2	19.3	22	29.5	21.7	29.1	n/a
	備用輸出	26.6	21.3	24.3	32.6	23.9	32.1	n/a
†3000	常載輸出	33.1	26.5	31.2	41.8	29.7	39.9	1600±25
	備用輸出	36.4	29.1	34.4	46.1	32.7	43.9	1600±25

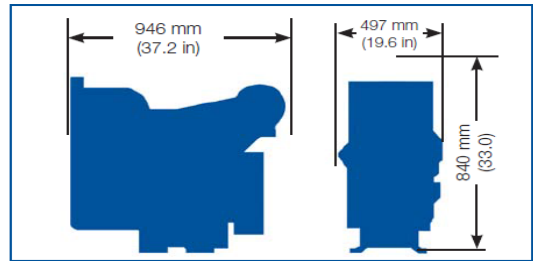
†關於≥3000轉/分鐘：“美國環保法規規定此引擎為恆定轉速引擎，以電磁線圈轉速控制，因此僅能於空或全功率時使用。該電磁設計是必備的條件。安裝適當的電磁設備為製造商的責任。安裝本引擎在設備中沒有所需的電磁閥（或以任何方式使變速操作）並不在EPA之規定中，排放保修無效，製造商並可能根據美國法律受到懲罰。

所有數據是根據ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271；使用一般風扇及傳動比例計算。性能容忍度Perkins報值為正負5%。功率數字是以一般電力0.8所計算出來。

常載輸出-動力輸出可用於變動負載運轉使用，其負載因數於24小時內平均值以不超過額定負載之80%，引擎於每運轉12小時後允許10%之超負載使用1小時。備用輸出(最大)-動力輸出用於臨時緊急使用，最高動力僅可使用至額定負載，同時不允許超負載使用。

# 400系列 404D-22G ElectropaK

功率: 於 1500 rpm時, 20.3kWm  
於 1800 rpm時, 23.9kWm  
於 3000 rpm時, 32.7kWm



## 標準發電機用途引擎規格

### 進氣口

- 已裝置妥空氣濾

### 燃油系統

- 完全數位電子控制機械作動單體噴油器
- 可換濾心燃油組('Ecoplus')並附初級油濾/油水分離器

### 潤滑系統

- 具油底殼, 機油濾及機油尺
- 全流式可換濾心機油

### 冷卻系統

- 齒輪趨動式循環水泵及皮帶趨動式散熱風扇
- 風扇水箱以散裝型式供應(散裝)

### 電器設備

- 12伏特的啟動馬達及輸入電壓12伏特和連續電流65安培直流輸出充電機

### 飛輪及飛輪殼

- 1500/1800 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 7 ½ 重
- 鑄鐵製SAE 4 號飛輪殼(長)
- 3000 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 7 ½ 輕
- 鑄鐵製SAE 4 號飛輪殼(短)

### 安裝架

- 前引擎安裝支架

### 文件

- 引擎使用手冊

燃油消耗量				
引擎轉速	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	l/hr
備用	244	6.1	235	6.9
常載	237	5.3	233	6.2
75% prime power	238	4	240	4.8
50% prime power	258	2.9	262	3.5

## 基本資料

汽缸數 4  
汽缸排列 直列式  
循環 4 行程  
進氣系統 渦輪增壓  
燃燒系統 空氣對空氣增壓冷卻  
冷卻系統 直接噴射式  
缸徑及行程 水冷式  
84公厘 x 100 公厘(3.3 x 3.9 in)

排氣量 2.216 公升(135.2 cubic in)  
壓縮比 23.3:1  
轉動方向 反時針, 從飛輪端視之  
總潤滑系統 容量 7.0 公升(1.8 US gals)  
總冷卻容量 10.6 公升(2.8 US gals)  
長 964 公厘(37.2 in)  
寬 497 公厘(19.6 in)  
高 840 公厘(33.0 in)  
總重 (ElectropaK) 242 公斤(533 lb)

## 任選組群

備有多種任選組件可供選擇, 讓客戶可按不同需要, 制定準確規格。

## 排放聲明

**恆速引擎**: 工業用引擎及工業(多用途) 動力機組及 ElectropaK, 經認證符合歐盟III A階段[適用於移動設備的97/98/EC指令(最修訂內容)]及美國環保局第4級過渡期排放法規(適用於固定設備的40CFR Part 60及適用於移動設備的40CFR Part 1039。)



Perkins Engines Company Limited

Peterborough PE1 5NA

United Kingdom

Telephone +44 (0) 1733 583000

Fax +44 (0) 1733 582240

www.perkins.com

All information given in this leaflet is correct at the time of printing but it may be changed subsequently by the Company.

## Distributed By:

Taiwan Multico Engineering Co., Ltd

No.38, Wenlin 1st St., Linkou, Dist., New Taipei City, Taiwan 244, R.O.C.

Tel: +886 2 2601 3891 Fax: +886 2 2601 3896

## 總代理:

台灣摩迪高工程股份有限公司

24452 新北市林口區文林一街38號