

400 系列 403D-15G 電子式

功率：於 1500 rpm時，功率 13.2 kWm
1800 rpm時，功率 15.8 kWm
3000 rpm時，功率 22.2 kWm

400系列引擎繼續為引擎市場樹立新的標準規範。製造商在整個開發過程中，全面諮詢客戶意見，力求滿足建築工程、物料裝卸、農用植草設備、發電機組及壓縮機組市場的需求。

這些新開發的ElectropaK配置全部為尺寸齊全，結構堅穩的3或4缸柴油引擎，其設計目標是提供高經濟效益和高耐久性的動力解決方案，適合常用及備用發電場合，並能全面滿足發電工業要求的主要功率點。

可靠的動力系統

- 403D-11G ElectropaK配置一台功率強大但操作寧靜的1.1升排量級自然吸氣3缸引擎，組裝尺寸十分齊全。

輕巧潔淨和高效率的動力方案

- 400D系列各個 ElectropaK 成員的設計特點，目的都是為確保引擎在任何工作條件下均能快速啟動，同時可提供最佳的性能，而操作成本始終維護在最低水平；借助體積極小的機組，達到最高效率。

操作成本更低

- 已通過認證，可使用濃度高達20%的生物柴油。
- 更換機油及濾芯的標準間隔設定為500小時（視載係數而定）。
- 高耐久性和可靠度，特長保固期及簡易安裝程序等優點結合下，大大減低引擎的擁有成本。



長期動力方案

- 400DElectropaK 系列引擎完全滿足嚴格的美國及歐盟排放法規，絕對可配合未來排放需求，為客戶提供長期動力方案。

產品支援

- 透過由經驗豐富的代理及經銷商組成的網路，訓練有素的發動機專業人員會為您提供全年無休的服務。我們的繼續人員都備有全套綜合網上工具，能夠即時取得覆蓋的全面的技術訊息、零件標示號及訂購系統，幫助他們致力把客戶的引擎的生產力推至最巔峰。

保固和後續服務

Perkins更提供年綜合保修期(長達3000小時)，主要組件保固期則為兩年。另備有低量保修可供選擇。

引擎額定轉速 (rev/min)	運轉 型式	標準發電機輸出功率 (淨輸出)		引擎動力				Low Idle
		KVA	Kwe	總馬力輸出		淨馬力輸出		
				KWm	hp	kWm	hp	
1500	常載輸出	31.1	10.4	12.2	16.4	12	16	n/a
	備用輸出	14.5	11.6	13.5	18.1	13.2	17.6	n/a
1800	常載輸出	15.8	12.6	14.7	19.7	14.4	19.3	n/a
	備用輸出	17.5	13.9	16.2	21.7	15.9	21.2	n/a
3000	常載輸出	21.9	17.6	17.9	29.1	20.2	27.1	1600±25
	備用輸出	24.1	19.3	19.7	32.1	22.2	29.8	1600±25

所有數據是根據ISO 8528/1，ISO 3046/1:1986，BS5514/1；使用一般風扇及傳動比例計算。降級可能需要其他外部條件；請洽Perkins公司。功率數字是以一般電力0.8所計算出來。

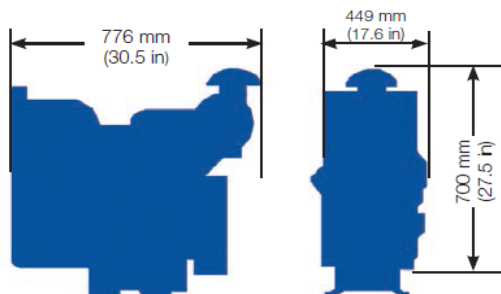
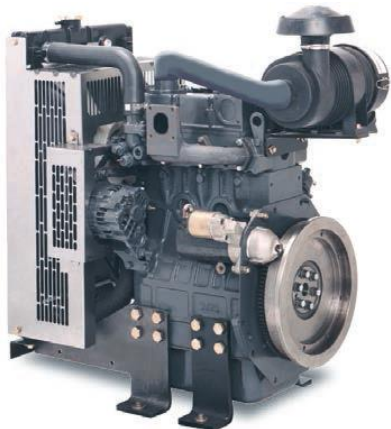
燃油規格: BS 2869: Part 2 1998 Class A2 or ASTM D975 D2

常載輸出 – 動力輸出可用於變動負載運轉使用，其負載因數於24小時內平均值以不超過額定負載之80%，引擎於每運轉12小時後允許10%之超負載使用1小時。備用輸出 (最大) – 動力輸出用於臨時緊急使用，最高動力僅可使用至額定負載，同時不允許超負載使用。

400 系列

403D-15G 電子式

功率：於 1500 rpm時，功率 13.2 kW
1800 rpm時，功率 15.8 kW
3000 rpm時，功率 22.2 kW



標準發電機用途引擎規格

進氣口

- 原廠空氣濾

燃油系統

- 機械作動單體噴油器
- 分離濾芯燃油過濾器

潤滑系統

- 具油底殼，機油濾及機油尺
- 全流式可換濾心機油

冷卻系統

- 齒輪趨動式循環水泵及皮帶趨動式散熱風扇
- 裝置妥散熱器，管線和監控設備

電器設備

- 12伏特的啟動馬達及輸入電壓12伏特和連續電流15安培直流輸出充電機
- 機油壓力冷卻液溫度開關
- 可運轉之12伏特切斷電磁通電
- 預熱塞冷啟動輔助加熱器/啟動開關

飛輪及飛輪殼

- 1500/1800 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 6 ½ 重
- 鑄鐵製SAE 5 號飛輪殼 (長)
- 3000 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 6 ½ 輕
- 鑄鐵製SAE 5 號飛輪殼 (短)

安裝架

- 前引擎安裝支架

選用配備

- 零部件說明書

燃油消耗量			
引擎轉速	1500 rev/min		1800 rev/min
	g/kWh	l/hr	g/kWh
備用	251	4	249
常載	248	3.6	247
75% prime power	252	2.8	249
50% prime power	277	2	275

基本資料

汽缸數	3
汽缸排列	直列式
循環	4 行程
進氣系統	渦輪增壓
燃燒系統	空氣對空氣增壓冷卻
冷卻系統	直接噴射式
缸徑及行程	水冷式
排氣量	77公厘 x 81 公厘(3 x 3.2 in)
壓縮比	1.131 公升(69 cubic in)
轉動方向	23:1
總潤滑系統	反時針,從飛輪端視之
容量	5.2 公升(1.4 US gals)
總冷卻容量	4.9 公升(1.3 US gals)
長	776 公厘(30.5 in)
寬	449 公厘(17.6 in)
高	700 公厘(27.5 in)
總重(乾)	129.2 公斤(284.8 lb)

任選組群

備有多種任選組件可供選擇，讓客戶可按不同需要，制定準確規格。

排放聲明

恆速引擎：工業用，IOPU及 ElectropaK 規格：經認證符合歐盟IIIA階段[適用於移動設備的97/68/EC指令(最修訂內容)]。



Perkins Engines Company Limited

Peterborough PE1 5NA

United Kingdom

Telephone +44 (0) 1733 583000

Fax +44 (0) 1733 582240

www.perkins.com

All information given in this leaflet is correct at the time of printing but it may be changed subsequently by the Company.

Distributed By:

Taiwan Multico Engineering Co., Ltd

No.38, Wenlin 1st St., Linkou, Dist., New Taipei City, Taiwan 244, R.O.C.

Tel: +886 2 2601 3891 Fax: +886 2 2601 3896

總代理:

台灣摩迪高工程股份有限公司

24452 新北市林口區文林一街38號