

400 系列 403D-11G 電子式

功率：於 1500 rpm時，功率 9.2 kWm
 1800 rpm時，功率 11.4 kWm
 3000 rpm時，功率 18.1 kWm

400系列引擎繼續為小型引擎市場樹立新的標準規範。製造商在整個開發過程中，全面諮詢客戶意見，力求滿足建築工程、物料裝卸、農用植草設備、發電機組及壓縮機組市場的需求，其成果讓此系列引擎成為Perkins另一領先同儕的世界柴油機。

400D引擎從構思階段開始，設計人員只有一個目標，就是要符合最嚴格的技术標準，因而能滿足歐盟、EPA排放法規。

這些新開發的ElectropaK配置全部為尺寸齊全、構堅穩的3或4缸柴油引擎，其設計目標是提供高經濟效益和高耐久性的動力解決方案適合常用及備用發電場合，並能全面滿足發電工業要求的主要功率點。

可靠的動力系統

- 403D-11G ElectropaK配置一台功率強大但操作寧靜的1.1升排量級自然吸氣3缸引擎，組裝尺寸十分齊全。

輕巧潔淨和高效率的動力方案

- 400D系列各個 ElectropaK 成員的設計特點，其目的都是為確保引擎在任何工作條件下均能快速啟動，同時可提供最佳的性能，而操作成本始終維護在最低水平；借助體積極小的機組，達到最高效率。

操作成本更低

- 已通過認證，可使用濃度高達20%的生物柴油。
- 更換機油及濾芯的標準間隔設定為500小時（視載係數而定）。
- 高耐久性和可靠度，特長保固期及簡易安裝程序等優點結合下，大大減低引擎的擁有成本。

產品支援

- 透過由經驗豐富的代理及經銷商組成的網路，訓練有素的發動機專業人員會為您提供全年無休的服務。我們的人員都備有全套綜合網上工具，能夠即時取得覆蓋的全面的技術訊息、零件標示技術訊息、零件標示號及訂購系統，幫助他們致力把客戶的引擎生產力推至最巔峰。

保固和後續服務

我們提供一年綜合保固期(恆速引擎)，主要組件保固期則為兩年。另備有低量保修可供選擇。

查詢更多詳情請至

www.perkins.com

www.perkins.com/esc



| 引擎額定轉速 (rev/min) | 運轉 型式 | 標準發電機輸出功率 (淨輸出) | | 引擎動力 | | | | Low Idle |
|---------------------|----------|--------------------|------|-------|------|-------|------|----------|
| | | KVA | Kwe | 總馬力輸出 | | 淨馬力輸出 | | |
| | | | | KWm | hp | kWm | hp | |
| 1500 | 常載輸出 | 9 | 7.2 | 8.6 | 11.5 | 8.4 | 11.3 | n/a |
| | 備用輸出 | 10 | 8 | 9.5 | 12.7 | 9.3 | 12.4 | n/a |
| 1800 | 常載輸出 | 11.2 | 9 | 10.7 | 14.3 | 10.3 | 13.9 | n/a |
| | 備用輸出 | 12.4 | 9.9 | 11.8 | 15.8 | 11.4 | 15.3 | n/a |
| †3000 | 常載輸出 | 17.7 | 14.2 | 17.9 | 24 | 16.5 | 22.1 | 1600±25 |
| | 備用輸出 | 19.5 | 15.6 | 19.7 | 26.4 | 18.1 | 24.3 | 1600±25 |

†關於≥3000轉/分鐘：“美國環保法規規定此引擎為恆定轉速引擎，以電磁線圈轉速控制，因此僅能於空或全功率時使用。該電磁設計是必備的條件。安裝適當的電磁設備為製造商的責任。安裝本引擎在設備中沒有所需的電磁閥（或以任何方式使變速操作）並不在EPA之規定中，排放保修無效，製造商並可能根據美國法律受到懲罰。

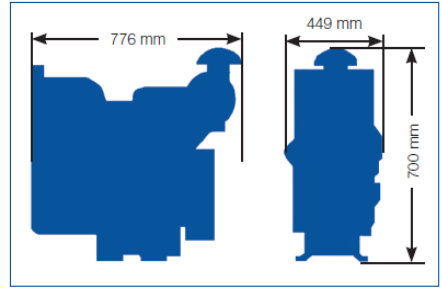
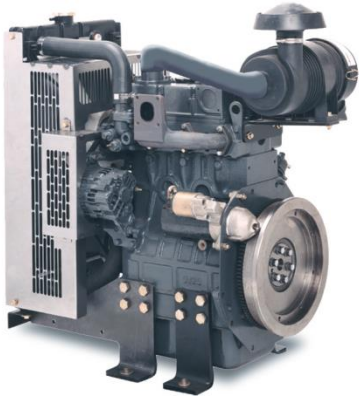
所有數據是根據ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271；使用一般風扇及傳動比例計算。性能容忍度Perkins報值為正負5%。功率數字是以一般電力0.8所計算出來。

常載輸出 – 動力輸出可用於變動負載運轉使用，其負載因數於24小時內平均值以不超過額定負載之80%，引擎於每運轉12小時後允許10%之超負載使用1小時。**備用輸出** (最大) – 動力輸出用於臨時緊急使用，最高動力僅可使用至額定負載，同時不允許超負載使用。

400 系列

403D-11G 電子式

功率：於 1500 rpm時，功率 9.2 kWm
1800 rpm時，功率 11.4 kWm
3000 rpm時，功率 18.1 kWm



標準發電機用途引擎規格 進氣口

- 原廠妥空氣濾

燃油系統

- 機械控制單體噴油器
- 分離濾心燃油過濾器

潤滑系統

- 具油底殼，機油濾及機油尺
- 全流式可換濾心機油

冷卻系統

- 齒輪趨動式循環水泵及皮帶趨動式散熱風扇
- 已安裝妥散熱器，管線及監控

電器設備

- 12伏特的啟動馬達及輸入電壓12伏特和連續電流15安培直流輸出充電機，附內置調節器(可DC輸出)
- 雙高冷卻溫度開關及雙低油壓開關
- 預熱塞冷啟動輔助加熱器/起動開關
- 12伏特磁性切斷感應器

飛輪及飛輪殼

- 1500/1800 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 6 ½ 重
- 鑄鐵製SAE 5 號飛輪殼(長)
- 3000 rev/min
- 高慣性飛輪SAE J620 尺寸 6 ½ 輕
- 鑄鐵製SAE 5 號飛輪殼(短)

安裝架

- 前引擎安裝支架

文件

- 引擎使用手冊



Perkins Engines Company Limited

Peterborough PE1 5NA

United Kingdom

Telephone +44 (0) 1733 583000

Fax +44 (0) 1733 582240

www.perkins.com

All information given in this leaflet is correct at the time of printing but it may be changed subsequently by the Company.

| 引擎轉速 | 燃油消耗量 | | | |
|-----------------|--------------|------|--------------|------|
| | 1500 rev/min | | 1800 rev/min | |
| | g/kWh | l/hr | g/kWh | l/hr |
| 備用 | 261 | 2.9 | 268 | 3.6 |
| 常載 | 252 | 2.6 | 248 | 3 |
| 75% prime power | 258 | 2 | 257 | 2.3 |
| 50% prime power | 286 | 2 | 280 | 1.7 |

基本資料

| | |
|-------|----------------------------|
| 汽缸數 | 3 |
| 汽缸排列 | 直列式 |
| 循環 | 4 行程 |
| 進氣系統 | 渦輪增壓 空氣對空氣增壓冷卻 直接噴射式 |
| 燃燒系統 | 水冷式 |
| 冷卻系統 | 77公厘 x 81 公厘(3 x 3.2 in) |
| 缸徑及行程 | 1.131 公升(69 cubic in) |
| 排氣量 | 23:1 |
| 壓縮比 | 反時針,從飛輪端視之 |
| 轉動方向 | |
| 總潤滑系統 | |
| 容量 | 5.2 公升(1.4 US gals) |
| 總冷卻容量 | 4.9 公升(1.3 US gals) |
| 長 | 776 公厘(30.5 in) |
| 寬 | 449 公厘(17.6in) |
| 高 | 700 公厘(27.5 in) |
| 總重(乾) | 129.2 公斤(284.8 lb) |

任選組群

備有多種任選組件可供選擇，讓客戶可按不同需要，制定準確規格。

排放聲明

恆速引擎：工業用引擎及工業(多用途)動力機組及 ElectropaK，經認證符合歐盟IIIA階段[適用於移動設備的97/68/EC指令(最修訂內容)]及美國環保局第4級過渡期排放法規(適用於固定設備的40CFR Part 60及移動設備的40CFR Part 1039。)

Distributed By:

Taiwan Multico Engineering Co., Ltd

No.38, Wenlin 1st St., Linkou, Dist., New Taipei City, Taiwan 244, R.O.C.

Tel: +886 2 2601 3891 Fax: +886 2 2601 3896

總代理:

台灣摩迪高工程股份有限公司

24452 新北市林口區文林一街38號